

APPLICATION RULES

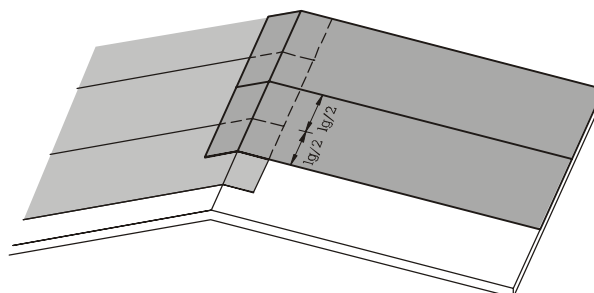
Aansluiting aan nok

AR-05

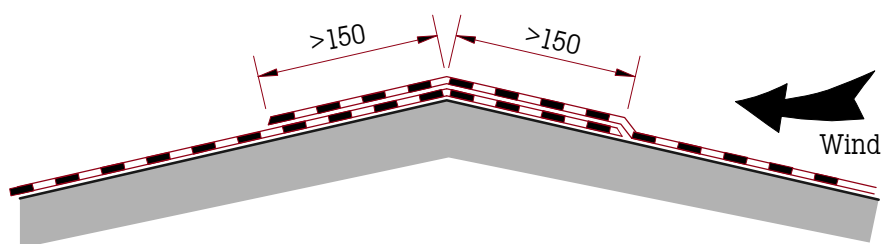
APPLICATION RULES

De verdeling van de waterdichtingsbanen ter hoogte van de noklijn stelt op zichzelf geen probleem. Er bestaan bovendien over het algemeen verschillende mogelijkheden in functie van de gebruikte bevestigingstechniek.

Wanneer er een gemeenschappelijke overlapping is tussen twee tegenoverliggende banen (techniek 1 en 4), zullen de tegenoverliggende banen met een halve baanbreedte moeten verschoven worden (zie schema hiernaast).

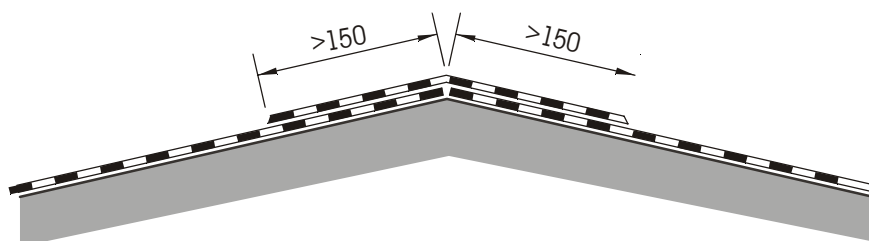


1. GELIJMDE OF GELASTE WATERDICHTING



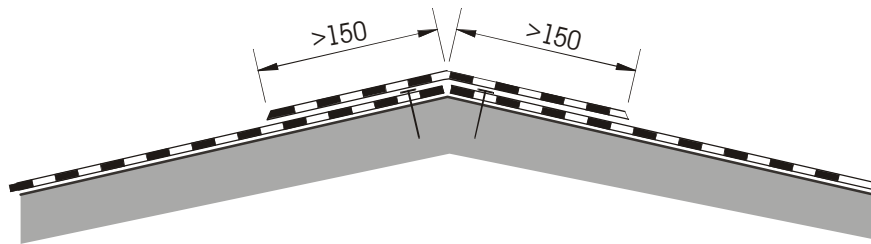
De eerste baan wordt volledig met DERBIBOND S verlijmd of met de vlam gelast, zij zal ongeveer 150 mm over de nok komen. Het tweede membraan wordt nadien met een overlapping van 300 mm over de eerste gelegd (150 mm langs elke kant van de noklijn). Deze overlapping van 300 mm wordt met de vlam gelast en correct aangedrukt met een metalen rol. De hoek op de noklijn is aldus "gedubbeld" (twee continuë lagen waterdichtheid), dit beschermd deze hoek tegen toevallig verkeer.

2. GELASTE WATERDICHTING

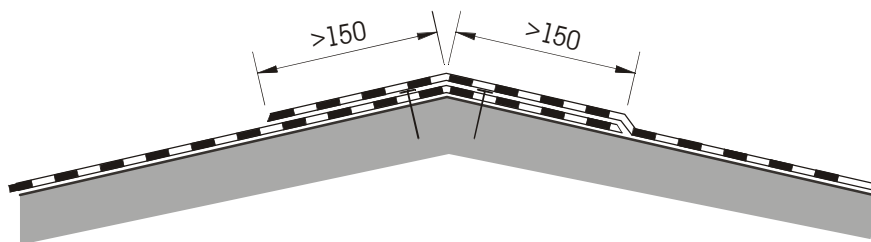


De waterdichtheid wordt in volledige aanhechting gevlamlast, de stroken stoppen aan de noklijn. Een overbruggingsband met een breedte van ± 300 mm wordt er nadien in volledige aanhechting overgelast en met een metalen drukrol aangedrukt. De hoek aan de nok bestaat hier eigenlijk maar uit één continuë waterdichtingslaag, wat deze zone delikater maakt – dit neemt nog toe naarmate de helling van het dak verhoogt.

3. GELIJMDE WATERDICHTING MET MEERDERE MECHANISCHE BEVESTIGINGEN



Wanneer de helling van het dak belangrijk is (+ 15%), moeten de waterdichtingsstroken, verlijmd met DERBIBOND S of DERBISEAL S, aan het uiteinde met mechanisch bevestigd worden met vijzen en plaatjes (3 bevestigingen per bandbreedte). Deze bevestigingen laten toe de banen goed te positioneren en vermijden elk wegglijden. Een overbruggingsband met een breedte van ± 300 mm wordt nadien in volledige aanhechting erover gelast en correct aangedrukt met een metalen drukrol. De hoek aan de nok bestaat hier eigenlijk maar uit één continuë waterdichtingslaag, wat deze zone delikater maakt - dit neemt nog toe naarmate de helling van het dak verhoogt.



4. GEMENGDE TECHNIEK

De hoek aan de nok wordt aldus « gedubbeld » (twee continuë lagen waterdichtheid) wat deze hoek van toevallig verkeer beschermd.

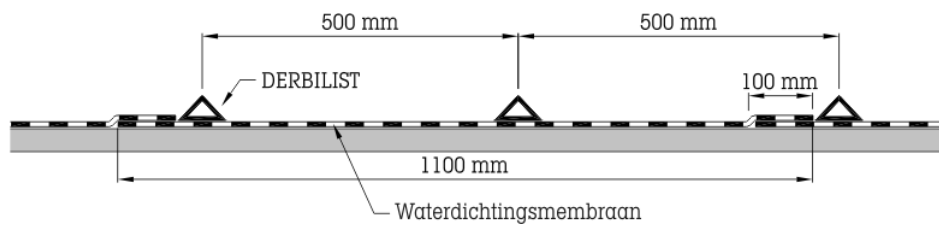
Belangrijke opmerkingen

- Wanneer een waterdichtingssysteem mechanisch bevestigd wordt, is het noodzakelijk eerst het membraan zich te laten ontspannen om de vorming van plooiën te voorkomen. De baan zal bijvoorbeeld enkel aan één uiteinde bevestigd worden, de tijd dat het membraan zich ontspant (duur in functie van de temperatuur van het product en de buitentemperatuur).
- In het geval van een DERBICOLOR waterdichtheid, altijd het oppervlak aan de overlappingsvoeg goed verwarmen teneinde een goede kwaliteit van de voegen te verzekeren.

5. VERBETERING VAN HET ESTHETISCH UITZICHT AAN DE HAND VAN DERBILIST

DERBILIST zijn driehoekige roeflatten gemaakt uit een plastomeer bitumen waterdichtingsmembraan en bedekt met lesteenschilfers om het esthetisch uitzicht van hellende daken, bedekt met een DERBICOLOR waterdichtingsmembraan, te verbeteren.

Met een slaglijn op de bestaande waterdichtheid de positioneringslijnen voor de roeflatten aanbrengen. De roeflatten worden vervolgens met de vlam of met de bitumineuze lijm DERBISEAL S geplaatst, er zal telkens een lijn naast elke overlappingsvoeg geplaatst worden, met eventueel een bijkomende lijn in het midden van elke waterdichtingsband.



De roeflijnen beginnen met een eindstuk, in het algemeen geplaatst op 30 à 50 cm van de onderkant van het dak en eindigen met een eindstuk dat op 30 à 50 cm van de bovenkant van het dak geplaatst wordt (noklijn). De eerste stukken onderaan de helling worden bij voorkeur gevlamlast teneinde een perfecte stabiliteit te garanderen.



DERBICOLOR waterdichting met DERBILIST elementen op het dak van een school in Frankrijk.